

IZ19DS.2133.200.2023.2.

Nowy Sącz, 26.07.2023

Dot.: zagospodarowanie terenu stadionu „Beskid” w Andrychowie
projekt pn. „rozbiórka, przebudowa, budowa obiektów budowlanych na
terenie stadionu sportowego „Beskid” wraz z infrastrukturą
towarzystwą w Andrychowie” oraz etapowanie inwestycji

Egz. Pojedynczy

Gmina Andrychów
ul. Rynek 15
34-120 Andrychów

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu informuje, iż zgodnie z Art. 57 Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. / Dz. U. z 2023 r. poz. 602/ udzielenie odstępstwa od usytuowania budynków lub budowli leży w kompetencji właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, w rozumieniu przepisów prawa budowlanego, po uzyskaniu opinii właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej.

Uzgadnia się przedłożoną dokumentację wykonywania robót ziemnych zgodnie z przepisami §4 ust. 3 rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych dla realizacji inwestycji pn.: Zagospodarowanie terenu stadionu „Beskid” w Andrychowie projekt pn. „rozbiórka, przebudowa, budowa obiektów budowlanych na terenie stadionu sportowego „Beskid” wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Andrychowie” oraz etapowanie inwestycji

Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu jednocześnie zastrzega sobie, iż w przypadku przyszłościowej modernizacji lub przebudowy istniejącej linii kolejowej na tym odcinku, Polskie Linie Kolejowe S.A. nie będą ponosić żadnych kosztów związanych z ewentualnymi szkodami wynikłymi z tytułu udzielonej zgody. Inwestor dokona przebudowy własnym kosztem i staraniem, w terminie wskazanym przez PKP PLK S.A. nie zgłaszając roszczeń wobec Spółki o zwrot kosztów poniesionych z tego tytułu.

W związku z przedmiotową lokalizacją w sąsiedztwie linii kolejowej, **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oświadczają**, że nie będą ponosiły odpowiedzialności za szkodliwe oddziaływanie wibracji od przejeżdżających pociągów oraz prądów błądzących pochodzących od sieci trakcyjnej na ten obiekt obecnie jak i w przyszłości. Inwestor zastosuje własnym staraniem i na własny koszt ewentualne zabezpieczenia, aby zarówno podczas prowadzenia robót związanych z rozbiórką, przebudowa, budowa obiektów budowlanych na terenie stadionu sportowego „Beskid” wraz z

infrastrukturą towarzyszącą w Andrychowie, jak również po ich zakończeniu inwestycja ta nie stwarzała zagrożeń dla ruchu kolejowego.

Koszt naszych usług w zakresie uzgodnienia jw. wynosi 505,30 zł + podatek VAT wg stawki 23%. Wszystkie kwoty przytoczone w niniejszym dokumencie są kwotami netto zgodnie z Cennikiem przyjętym Decyzją Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Nowy Sączu nr 8/2023 z dnia 14.04.2023 r.

Warunkiem ważności niniejszego uzgodnienia jest dokonanie w/w opłat.

Ważność uzgodnienia 1 rok.

Dane do korespondencyjne i FV:

ZPI Kontrapunkt V-projekt

ul. Zabłocie 39

30-701 Kraków

Wykonano w egz. pojedynczym

Otrzymuje IZER celem wystawienia FV NIP 6761728669

Opracował:

Karol Janusz